

(19)



JAPANESE PATENT OFFICE

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 62194149 A
(43) Date of publication of application: 26.08.1987

(51) Int. Cl F24F 11/02
F25B 13/00

(21) Application number: 61033007
(22) Date of filing: 19.02.1986

(71) Applicant: HITACHI LTD
(72) Inventor: HIYOSHI TAKESHI
KATO TAKASHI

**(54) CAPACITY CONTROLLER FOR
COMPRESSOR OF AIR-CONDITIONING
MACHINE**

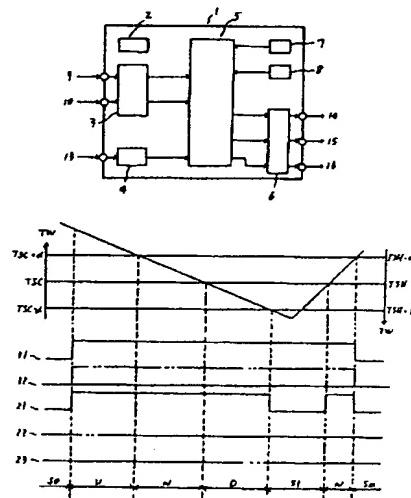
(57) Abstract:

PURPOSE: To make a controller of a single set and improve the value of product remarkably by inputting an operation signal and a cooling and heating switching signal into the capacity controller of a compressor for an air-conditioning machine.

CONSTITUTION: The capacity controller 1 of a compressor for an air-conditioning machine is provided with an input converting unit 3, converting an operation signal input 9 and a cooling/heating switching signal 10, and a micro-computer unit 5. In the case of cooling operation, the operation signal input 9 (time chart 31) is put ON and the cooling/heating switching signal 10 (time chart 32) is put OFF. The micro-computer unit 5 compares a cool water temperature setter 7 with the input 13 of a temperature sensor 13. When the temperature sensor input value TW is larger than a cool water temperature set value TSC + control temperature width α , capacity increasing operation U is effected and a capacity-up output 15 is put ON periodically. In the case of heating operation, the cooling/heating switch-

ing signal input 10 (two-dotted chain line of time chart 32) is put ON and a comparison with the temperature sensor input value TW becomes a hot-water temperature set value TSH.

COPYRIGHT: (C)1987,JPO&Japio



⑪ 公開実用新案公報 (U)

昭62-194149

⑤Int.Cl.⁴B 60 R 5/04
B 62 D 25/20
43/10
// B 66 F 11/00

識別記号

厅内整理番号

⑫公開 昭和62年(1987)12月10日

Z-7443-3D
J-7222-3D
2123-3D
7637-3F

審査請求 未請求 (全2頁)

⑬考案の名称 自動車のトランクルーム床構造

⑭実願 昭61-82774

⑮出願 昭61(1986)5月31日

⑯考案者 八木橋文昭 座間市ひばりが丘3丁目623番地の1 国松工業株式会社

内

⑰出願人 国松工業株式会社 座間市ひばりが丘3丁目623番地の1

⑱代理人 弁理士 鈴江武彦 外2名

⑲実用新案登録請求の範囲

車体後部のトランクルーム内底部に更に凹設されたスペアタイヤ等収納用のサブトランクルームを有すると共に、該サブトランクルーム上面を閉成する開閉可能な床板を設けた自動車のトランクルーム床構造において、前記床板の左右部とトランクルーム底部との間に該床板を水平状態のまま上下動可能に保持する左右一対のリンク機構を設けて構成したことを特徴とする自動車のトランク

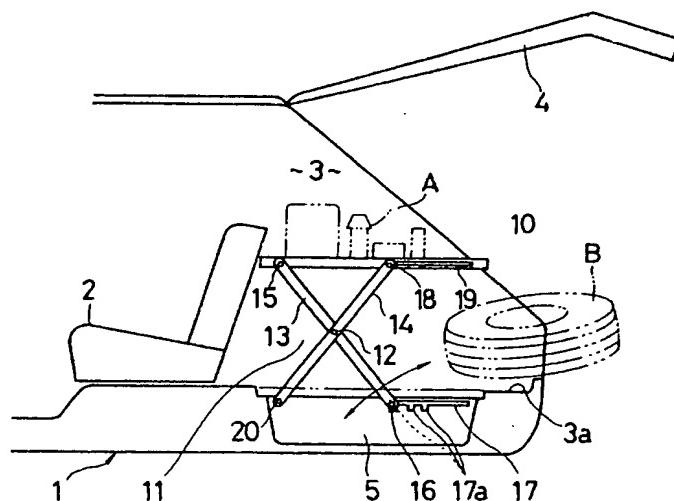
ルーム床構造。

図面の簡単な説明

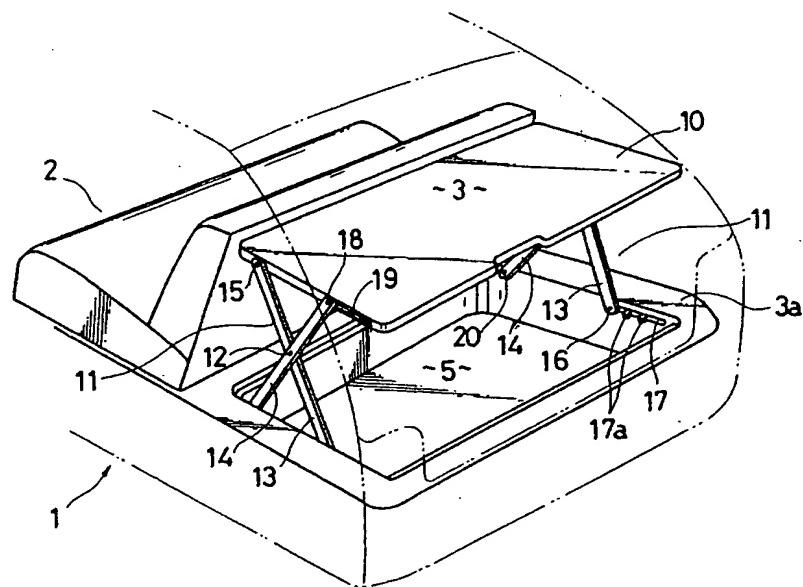
第1図は本考案の一実施例を示す概略的断面図、第2図は同じく概略的斜視図、第3図は従来例を示す概略的斜視図である。

1…車体、3…トランクルーム、3a…底部、
5…サブトランクルーム、10…床板、11…リンク機構。

第1図



第2図



第3図

